



VDO DTCO 4.1 voor transporteurs

Vanaf 21 augustus 2023 is de tweede generatie slimme tachograaf, DTCO 4.1, verplicht voor alle voertuigen die nieuw op kenteken worden gezet en die worden gebruikt voor internationaal transport. Deze nieuwe tachograaf voldoet aan de aanpassingen van (EU) 799/2016 zoals beschreven in verordening (EU) 2012/1228, en bovendien aan de cabotageregels voor grensovergangen, laad- en losmomenten, berekeningen van arbeidstijdenregistratie en de nieuwe verkorte rust die tot twee keer achter elkaar genoten mag worden.

De DTCO 4.1 heeft de bekende hoge kwaliteit van Continental/ VDO. Dankzij toepassing van de nieuwste onderdelen is hij nog sneller en gemakkelijker in gebruik. Alle kenmerkende veranderingen voor chauffeur en transporteur zijn te vinden in de afbeelding hiernaast.

Mobility Package tijdlijn



Augustus 2023
Alle nieuwe voertuigen (nationaal en internationaal) die op kenteken worden gezet.



Vóór eind 2024 (internationaal vervoer)
Verplichte retrofit voor alle analoge tachografen en niet slimme tachografen. (Annex 1B tachografen)



Augustus 2025 (internationaal vervoer)
Verplichte retrofit voor alle eerste generatie slimme tachografen. (Annex 1Cv1)



Juli 2026 (internationaal vervoer)
Alle nieuwe voertuigen vanaf 2.5 ton die op kenteken worden gezet.



GNSS

- Positie-authenticatie ter voorkoming van positievalsing (meaconing en spoofing)
- Positie authenticatie via Galileo OSNMA
- Automatische detectie en registratie van landsgrensovergang
- Positie invoer voor laad- en losmomenten
- Positie registratie elke 3 uur cumulatieve tijd



Bluetooth / ITS

- Uitlezen en besturen tachograaf via externe apparaten of smartphone
- Downloaden van tachograafdata via Bluetooth
- Meer vrijheid voor applicatiebouwers



Data privacy en Data Security

- Toestemming privegegevens voor ITS interface
- Voldoet aan ISO/IEC 15408 Cyber Security standaard



Remote Download Gen2v2 structure

- Remote download met nieuwe bestandsinformatie



DRSC

- Uitbreiding naar 25 RTM-berichten
- Rijttijdencontrole op afstand
- Positie-authenticatiecontrole



Geschikt voor nieuwe Gen2v2 kaarten

- Groter geheugen op kaart
- Voldoende om laatste 56 kalenderdagen te tonen
- Backward compatible met alle generaties tachograafkaarten



Tachograaf updatebaar

- Voor verbeteringen, nieuwe mogelijkheden en functies



Nieuwe pictogrammen

- Laden
- Lossen
- Tegelijkertijd laden en lossen
- Ladingtype: passagiers
- Ladingtype: goederen
- Ladingtype: niet-gedefinieerd
- Digitale kaart/grensoverschrijding
- Positie van overschreden landsgrens
- Positie laadverrichting
- Positie losverrichting
- Positie gelijktijdig laden en lossen
- Beveiliging/geauthenticeerde gegevens/zegels

